

# CZT Nieuwsbrief

1	Inslingeren	2	Welkom nieuwe leden Engelandtocht	3	Engelandtocht
4	Engelandtocht	5	Ondiepten op het wad	6	Achterpagina

## Oktober 2002

### Inslingeren

Wat doe je als er iemand je belt met de vraag of je over een paar dagen een zeiljacht wilt helpen terug te varen van Cuxhaven naar Bruinisse? Je zegt: "Goh wat leuk, daar moet ik over nadenken". En twee seconden later zeg je ja, want ook al ga je een week later met de CZT een klein rondje Noordzee varen, zo'n kans laat je je niet ontlopen. Dus zit je op vrijdagochtend met schipper Charles en met Jacqueline in de auto om via Enschede, waar Hein instapt, naar de het hoge noorden van Duitsland te rijden. Daar neem je, onder een strak blauwe hemel en nauwelijks een zuchtje wind een pracht jacht over, een Contrast (ja, dat dacht ik ook) met het idee om de volgende ochtend vroeg af te varen richting Borkum, oostelijk deel Wadden en verder naar de Noordzeekust en Zeeland.

Vreemd is het om dan te horen dat er een NW 5-6 Bft wordt verwacht met uitschieters naar boven. Opties zijn afwachten of uitvaren naar Helgoland, vanwaar je meer mogelijkheden hebt. We besluiten tot wachten. Volgende ochtend nog steeds 5-6 Bft wind. We blijven nog een dagje in Cuxhaven en gaan de stad in. Het is een leuk plaatsje met opvallend boekwinkels en zeer veel vriendelijke mensen. Duitsers zijn best wel aardige mensen. Na twaalf uur zijn de verwachtingen nog hetzelfde, misschien was het toch beter geweest om naar Helgoland te gaan, maar dat is achteraf gezien. We blijven nog even liggen.

Een tij later (het heeft geen zin om de Elbe tegen het tij in af te varen) is het weer zodanig dat we er op wagen om te vertrekken. De eerste twee uur valt alles erg mee. Is dit nu de fameuze Elbe met wind tegen tij waar gigantisch heftige zeegang zou zijn? Bij de Elbe-mond weten we wel beter. Twee, drie uur lang stampt het schip in hoge golven, kort naar elkaar. Na de laatste bank is het plotseling zeer rustig en belanden we in een erg vlakke zee. Tijd om het roer over te geven aan Jacqueline en meteen daarna volkomen out te gaan. Zwaar zeeziek en de komende twaalf uur niet in staat om van enig nut te zijn.

Ter hoogte van Ameland weer op de wereld en als laatste van de vier in staat om de wacht over te nemen. Met een afgelegde afstand van 150 mijl in de eerste 24 uur zijn we zeer tevreden. De wind is zeer gunstig en draait keurig met ons mee. Bij Den Helder een prachtige NO 4. De spinaker gaat omhoog en flitsend, met uitschieters tot 10,4 knopen schieten we naar het zuiden.

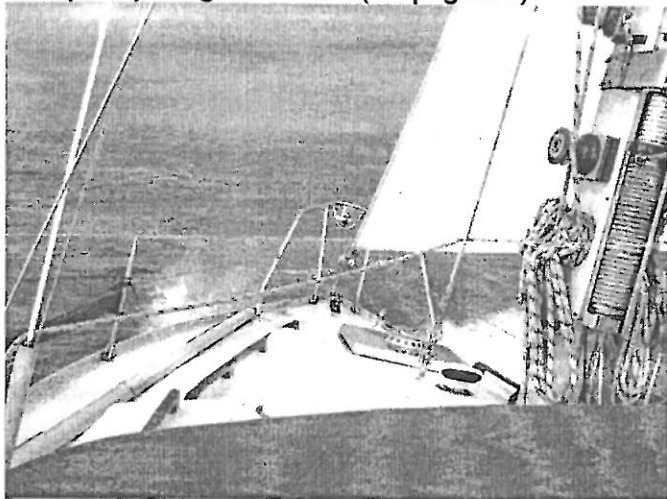
In de buurt van Scheveningen zoveel vissers om je heen dat het toch verstandig is om te zorgen dat je wat meer manoeuvreerbaar bent. De spinaker naar beneden. Volgende obstakel is de Euro-geul. Ook dat is niet wat al de boekjes ons doen willen geloven. Gewoon goed peilen en de juiste koers houden en we zijn er in een klein uur door.

Na ruim 42 uur en zo'n 286 mijl na vertrek meren we omstreeks 03.00 uur af voor de sluisen van de Roompot. Verder varen heeft geen zin omdat de Zeelandbrug, anderhalf uur verderop, pas na 9 uur wordt bediend. Zeer tevreden over de geleverde prestatie nemen we nog een borrel en gaan te kooi.

's Morgens rond acht uur door de sluis en over een onstuimige Oosterschelde naar Bruinisse, waar het schip schoon en tiptop in orde wordt afgemeerd in haar thuishaven. Dus schipper Charles, (en andere) voor een goede bemanning: [www.czt.nl](http://www.czt.nl). Wij hebben er in ieder geval zeer van genoten en zijn alvast goed ingeslingerd voor de najaarstocht van onze club.

Stef Lauriks

### Voorproefje Engelandtocht (zie pagina 2)



## Welkom aan nieuwe leden

Dit overzicht is wat langer dan anders. Reden is dat deze rubriek in de afgelopen Nieuwsbrief niet verscheen. Het overzicht van nieuwe leden beslaat globaal de periode maart 2002-augustus 2002. Nu hopen we volledig bij te zijn.

*Henry van Haaster* uit Vogelenzang met ervaring op binnenwater en Noordzee. Hij zeilt regelmatig in een open kielboot. Afgelopen zomer is hij met de Zaan-damse zeilschool naar Engeland geweest. Heeft afgelopen winter een TKN-cursus gedaan.

*Jan Westra* uit Oosterbeek. Wenst zijn vaargebied te vergroten naar Noordzee, Oostzee en wie weet verder. Wil daarom wel eens kennis maken met de club. Kan al van alles op het binnenwater. In 2001 TKN behaald. Jaren zeilles gegeven en cursusleider geweest op zeilschool (It Beaken, Heeg).

*Kees Kruyf* uit Amsterdam. 'Oude bekende' van de CZT. Heeft jarenlang bij Henk Huisman gewerkt. Scheepseigenaar en zijn schip ligt in Nieuwendam en wou beslist mee tijdens de jubileumtocht in mei van dit jaar.

*Marijke Post* uit Amsterdam is eveneens een 'oude bekende' van de CZT. Een van de CZT'ers van het eerste uur. Deed in het verleden de verhuur bij Henk Huisman en was daarmee het hart van de organisatie.

*Gert-Jan de Haas* uit Delft. Heel veel zeilles gegeven (open boot), ervaring met scherp en platbodern, klein (piraat) tot groot (klipper, kraak). Vaargebieden: binnenwater, IJsselmeer, Waddenzee, Noordzee en Middellandse Zee.

*Dries Borggreve* uit Amsterdam. Vaart al lang op IJsselmeer en daarbuiten. (Bijna) eigenaar van een Marieholm met als ligplaats Naarden.

*Alex van der Stap* uit Hilversum. Oud lid en oud-voorzitter van de CZT. Alex is na de viering van het jubileum van de CZT in juni 2002 weer lid geworden.

*Vincent van Huystee* uit Almere. Oud lid van de CZT (paar jaar geen lid geweest). Hij is na het jubileum weer lid geworden.

*Wies Hogendoorn* uit Vlaardingen. Oud lid van de CZT. Ook zij is na het jubileum weer lid geworden. Bezitter van een Beneteau.

*Kars Liemborg* uit Zwolle. Binnenvaartschipper van beroep en zeilinstructeur geweest.

*Erik Evers* uit Amsterdam. Heeft ervaring met binnenwater, IJsselmeer en Noordzee. Kan aanleggen en beheerst de meeste zeilmanoeuvres.

*Manuel Benschop* uit Dokkum. Is op zoek naar een schipper waarmee hij meer ervaring kan opdoen. Heeft wel eigen jacht.

*Chris Althuis* uit Winterswijk. Geen eigen schip, maar heeft wel overal gevaren: binnenwater, IJsselmeer, Waddenzee, Noordzee en oceaan.

*Ron Koster* uit Haarlem. Heeft aan een flottielje-tocht meegedaan en zelfstandig gevaren in Griekenland. Verder op het binnenwater in open boten gezeild en met een eigen sport/visboot onder de kust.

*Silke Bouman* uit Amsterdam. Opstapper. Heeft ervaring op binnenwater, IJsselmeer, Waddensee en Noordzee. Aanleggen en de zeilmanoeuvre hebben geen geheimen meer voor hem.

*Martijn Spelt* uit Scheveningen. Met veel praktijkervaring, 10 jaar open boten, en 2 jaar kajuitjachten. Ongeveer 750 mijl gevaren op Noordzee en Waddenzee.

## Engeland tocht 6-14 september 2002

Sjors, Edam, (schipper Lo van Assema)

Schipper	Lo van Assema
Co Schipper	Stef Lauriks alias Frits
Pl.v. Co schipper	Carla Mulder
Bemanningslid	Ank van Assema
Opstapper	Chris van der Spank

### Edam - vrijdag 6 september

Vandaag, om 13.00 uur vertrokken uit de haven van Edam voor de ontmoeting met de andere schepen en hun bemanning in de Jachthaven Twellegea in Amsterdam. Hier zou ook de Pl.v.Co.Schipper Carla opstappen maar de berichten waren haar al vooruit gegaan dat ze altijd (te) laat is en dat was deze keer geen uitzondering. Dus geen Carla!

Tijdens de briefing werd besloten niet naar IJmuiden te gaan zoals aanvankelijk de bedoeling was maar om naar Enkhuizen te zeilen. Onderweg, voor mij zwaar weer, windkracht 6 – 7 op de kont, stapte in de sluis van Enkhuizen alsnog Carla op die als de vrouw in het duister bij het poortje van de sluis op ons stond te wachten. Dat was ook wel de laatste mogelijkheid om op te stappen want we zijn uiteindelijk, ruim na 2 uur in de nacht, voor anker gegaan bij het open lucht museum.

### Enkhuizen - zaterdag 7 september

De dag begon met lege gasflessen die eerst gevuld moesten worden (en een heerlijk ontbijtje met verse eitjes) waardoor we pas rond half elf via Den Oever naar Den Helder vertrokken. Het hoogtepunt van die dag was dat we de Jeri bovenlangs voorbij voeren wat niet in dank werd afgenomen (door de bemanning van de Jeri). Er hing een inktzwarte lucht boven ons reisdoel en iedereen deed regenpakken en reddingsvesten aan. Natuurlijk valt het altijd mee als je er middenin komt te zitten maar het was toch wel prettig de haven van Den Helder binnen te lopen na een paar fikse regenbuien. De onderzeeër die net na onze aankomst de haven verliet was nou ook niet bepaald een alledaags gezicht.

Die avond opnieuw overleg tussen de schippers of en hoe de oversteek naar Engeland gemaakt zou worden. Er werd algemeen besloten de volgende morgen de oversteek te wagen naar Lowestoft. De oversteek Den Helder – Lowestoft is zo'n 120 mijl met een gemiddelde zeiltijd van 20 uur. Rekening houdend met gunstig tij, stromingen en zuidwesten wind 4 à 5, afnemend naar 3 of minder zouden we rond 10.30 uur uitvaren.

### Den Helder - zondag 8 september

Na een heerlijke lange nacht op mijn plekje in de kajuit met kletterende regen op het dak voelden we tijdens het ontbijt de spanning al een beetje in de haven. De zeiljachten Elisabeth, Tineke en Jeri waren, net als de

Sjors, zich aan het opmaken voor vertrek. Ank, onze gastvrouw en bemanningslid, sprak zelfs tegen de koffiepot dat hij pas de volgende dag weer dienst hoefde te doen en borg deze vervolgens op onder de trap. Ik hees me volledig in het zeilpak, deed het zwemvest aan en klonk mezelf vast aan de reling. De rest van de bemanning deed gewoon wat er gedaan moest worden en voor we het wisten zaten we op zee.

Zelfs ik begreep al gauw dat ik me wel weer los kon maken en wat kleren uit kon trekken. Het was prachtig weer, de wind in mijn haren voelde fantastisch en Ank, die alles graag van te voren geregeld ziet, stelde voor de diensten in te delen. Met z'n tweeën 3 uur op – 3 uur af, maar wat te doen met mij. Ik kreeg een 24 uren 'potlooddienst', dat betekent: elk uur onze positie opschrijven. (had Lo me geleerd voor we vertrokken!) Stef, al gauw bijgenaamd Frits, nam het roer en Ank zat op de hoge kant uit te kijken, daarna nam Lo het roer en ging Carla op de uitkijk en ik was in de weer met het potloodje. Deze oversteek werd een eitje!! Ik werd zelfs niet eens zeeziek. Carla voorspelde een fantastische zonsondergang en inderdaad, het was een pracht. Maar tegen middernacht, ongeveer halweg, ging de wind liggen en was de lol er voor de zeilers af. Maar gewoon verder op de motor naar Lowestoft waar we in de haven van de Royal Norfolk & Suffolk yacht club – founded in 1859, een heerlijk rustige nacht c.q. ochtend hebben doorgebracht.

#### *Lowestoft – maandag 9 september*

Lekker uitgeslapen en genoten van de 'Royal' douches die, zoals Carla ons vertelde van, "every inch a lady" maakte. Verder niet veel anders gedaan dan wat door het stadje Lowestoft gewandeld, proviand ingeslagen en lekker gegeten.

23.00 uur en net terug uit de pub. Het heeft de hele dag stormachtig gewaaid, zelfs in de haven. We hebben windsnelheden gemeten van 54 knopen, ja, liggend in de haven.

Het geeft me wel een beetje de kriebels want zojuist is er 'n boot van het RNLI (Royal National Lifeboat Institution) uitgevaren om een schip van zee te halen dat met een motorvermogen van 100 pk niet in staat is om de haven aan te lopen. Ben ik even blij dat ik dit veilig in de haven en met een glaasje sherry zit te vertellen nadat ik Lo me heb laten verzekeren dat we morgenochtend zo echt niet uitvaren anders zou ik geen oog dicht doen vannacht.

#### *Woolverstone – woensdag 11 september*

Gisteren is het een dag zonder zeilen geweest. Toen we in de morgen onze ogen opendeden lag de boot van het RNLI weer rustig op z'n plaats en was de storm gaan liggen. We hadden nu het andere uiterste – géén wind. Alle deelnemende schepen voeren op de motor de haven uit, rechtdoor de zee op in zuidelijke richting naar Woolverstone. Het weer was fantastisch voor een niet zeiler. Geen wind en zonnen op het dek, heerlijk! Er werd nu n's niet alleen over zeilen gesproken maar ook over andere hobby's zoals vogels kijken. Veel meer dan een stormmeeuw en een visdiefje hebben we niet

gezien, maar gelukkig hadden we Frits aan boord. Frits kent, als echte Amsterdammer toch zeker de sijssies en de drijf-sijssies en bij het verlaten van Den Helder had hij al drie potige lepelaars gezien. Gisteren vergrootte hij onze kennis met het spotten van een soepkip op het strandje bij de havenmond van Harwich en een blinde vink in de vlucht. Later tijdens de reis voegt hij daar nog verschillende waterhoentjes aan toe.

Bij aankomst in de haven van Woolverstone was het nog wel geen vijf voor vijf (de tijd dat er aan boord alcoholische versnaperingen gebruikt mogen worden) maar onze "dagtanken" met bevroren witte wijn en sherry werden danig aangesproken. Het was behoorlijk warm en we hadden alleen nog een paar palmbomen nodig om het tropische gevoel kracht bij te zetten. Onze vrolijke stemming trok bemanningsleden van de andere boten aan en al gauw werd de gespreksstof ondefinieerbaar. Uitspraken over het weer en andere zaken werden gedaan en de toch al sterke intuïtie van Carla nam voorspellende vormen aan.

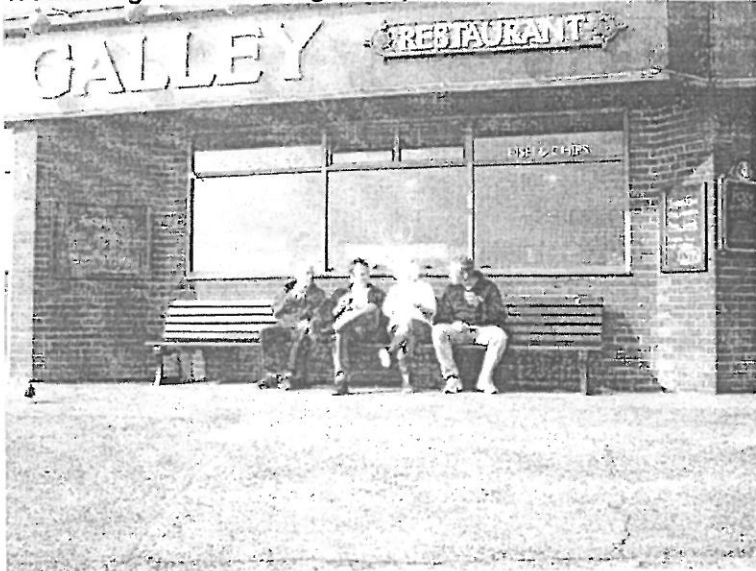
"Er is meer tussen hemel en aarde" zo sprak het orakel! Het bemanningslid Douwe van de Elisabeth sprak haar hierna eerbiedig met 'Jocarla' aan en hij begreep dat onze dagtanken puur Lourdes water bevatte. Ook hij werd ingestraald al leek zijn Lourdes water verdacht veel op een bierblikje.

De warme douches na 'onze sessie' bracht weer wat realiteit in onze schone lijven zodat we redelijk goed onze nachtelijke wandeling naar en van Pinmill doorstonden. Een bezoek aan de 'Butt & Oyster' pub is een must voor elke zeiler en inderdaad, je wordt op z'n minst een eeuw terug in de tijd gezet. David Copperfield zou er niet misstaan.

#### *Ochtend in Woolverstone*

Liggend in de haven van Woolverstone met nog steeds geen of weinig wind wordt er door de schippers beraad gehouden wat te doen en waarheen. Het kleine beetje wind dat er staat, is noordelijk dus Ramsgate zou prima zijn, ware het niet dat we Nederlanders zijn en ook nog terug moeten. Er is besloten naar Woodbridge aan de Deben te varen. Lo gaat iets heel engs doen denk ik, hij gaat 'spinnakeren'!

Woodbridge – donderdag 12 september



De spinnaker was niets engs maar iets feestelijks. Die prachtige kleuren voorop het schip en al die jaloerse blikken als we voorbij dreven gaf een vorstelijk gevoel, het had iets statigs. Laag overvliegende ganzen en een enkele wulp zorgden voor een luisterrijke omlijsting van dit tafereel. De dag bleef grauw en grijs. Ank zorgde voor lichtpuntjes met opgepiepte broodjes en andere lekkernijen uit de hapjespan.

We bogen van de River Orwell af via de Noordzee de River Deben op met opkomend tij. Het voelde alsof je door de rivier werd meegezogen. Je zag het water langs de boeien binnen golven waardoor het later bijna science fiction leek toen de hele rivierbedding een grote modderpartij werd. Prachtig als je met je schip veilig in een diepe haven drijft en over de drempel dit fenomeen ziet gebeuren met al die steltlopers (voor sommige onder ons: dit zijn vogels!) die een krabbetje of torretje meepikken in die modder. De crew van alle schepen kwamen 's avonds in The Kings Head pub samen voor een drankje en diner.

Scheveningen – vrijdag 13 september

"Is dit het nou? Is dit nou eigenlijk nog wel leuk"? vroeg ik me af toen ik vannacht goed misselijk in de punt van het schip tegen de wand aangedrukt lag met het gevoel dat ik elk moment kon gaan braken.

We waren in de namiddag uit Woodbridge vertrokken, de Deben afgezaakt en de Noordzee weer opgegaan. Met een noordoosten wind, kracht 5 à 6 koersten we richting Nederland. Ik heb het een paar uur volgehouden maar uiteindelijk ging ik af. Het was al een hele kunst om je uit te kleden en zonder ledematen te breken of een hersenschudding op te lopen je bed te vinden.

Als je er dan in ligt lijkt het net alsof de zee vol bielzen balken ligt waar zonodig overheen gevaren moet worden. Ik ging samen met het schip overstag, ging opnieuw de strijd met de misselijkheid aan, maar ben uiteindelijk toch in slaap gevallen. Net te laat voor de zonsopgang stak ik volkomen genezen en uitgerust mijn hoofd weer buiten de deur.

De mannen, die al uren om beurten in de weer waren, rolden om van vermoeidheid en slaap. Kort na elkaar

doken ze hun bed in en lieten ze het schip over aan de vrouwen.

Ank stond haar mannetje achter het roer. Carla straalde als navigator op de hoge kant rust en vertrouwen uit terwijl ze kalm adviseerde een opstomend vrachtschip van voren of van achteren te nemen. Ik voelde me op m'n gemak en had stiekem bewondering voor deze 2 stoere meiden die het schip feilloos over de Noordzee richting Scheveningen loodsten. Ik was vrij nutteloos met mijn ogen dicht en mijn gezicht naar de zon. Na 152 mijl en 26 uur later voeren we de haven van Scheveningen in.

Tijdens de oversteek was het bericht van de Elisabeth gekomen dat haar motor was uitgevallen. Ze vroeg de Sjors om hulp bij het aanlopen van de haven van Scheveningen want zonder motor ben je stuurloos.

Wij lagen al even in de box, hadden de warme hap al naar binnen, toen de Elisabeth zich meldde, ze was in de buurt. Over de marifoon werden waarschuwingen uitgezonden dat er een zeiljacht binnengesleept zou worden.

Voor onze bergingsactie kwamen de bemanningsleden Henri en Hans (van de Tineke) bij ons aan boord die ook met lijnen en stootwillen aan stuurboord klaar gingen staan terwijl de Sjors zacht spinnend in de haveningang lag te wachten. Je voelde iets van spanning toen in het allerlaatste licht de Elisabeth uit zee de haven binnen kwam drijven. De Sjors snorde, als een kat om zijn prooi, voorzichtig om de Elisabeth heen zodat ze kon worden vastgemaakt. Met een gevoel van "één voor allen en allen voor één" voeren we terug naar de steiger waar we, nog steeds gekoppeld, aanmeerden voor de nacht nadat we er toch wel een paar slokjes op hadden gedronken.

IJmuiden (sluis) – zaterdag 14 september

Na weer een uitstekende nacht, en 'n lekker ontbijtje, terug de Noordzee op voor het laatste stukje Scheveningen – IJmuiden – Amsterdam. Fluitje van een cent.

Wat ik nu doe is tegen alle regels van het schip in maar ik zit in het kanaal al met een glas sherry naast me te schrijven, het is nog lang geen vijf voor vijf, maar vandaag heb ik om dispensatie gevraagd.

Tijdens de oversteek van Scheveningen naar IJmuiden, zo'n 10 mijl voor de pier van IJmuiden, hoorde ik plotseeling een dubbele krak. Mijn eerste reactie is altijd om naar het gezicht van Lo te kijken dan weet je meteen waar je aan toe bent. Ja hoor, snelheid terugnemen, Carla moest achter het stuur, Ank kwam naar buiten en Lo en Frits gingen het voordek op met zwemvesten aan en lijnen aangehaakt. De voorstag met de kluiver was naar beneden gekomen!

Met de grootst mogelijke inspanning en windkracht 6 werd het grootzeil naar beneden gehaald en vastgesjord. Carla voerde stipt de opdrachten uit van "tegen de wind" of "voor de wind" en Ank hielp, naar eigen inzicht, waar ze maar kon. Zo goed als mogelijk werd de kluiver naar beneden gehaald en binnenboord gehouden met touwen. De Sjors leek opeens een vleugellamme zwaan. De kluiver hing licht gebogen over het achterschip alsof ze pijn had. In de sluis heeft Frits "haar vleugel" losgemaakt van de val en Lo drapeerde hem voorzichtig in

het gangpad waar ik hem nu kan zien liggen door het raampje van de kajuit terwijl we door het kanaal richting Amsterdam varen.

#### Amsterdam – zaterdag 14 september

Einde van de reis. In Amsterdam lagen de Tineke en de Elisabeth al een tijdje afgemeerd, de tijdelijke bemanning was al vertrokken, de Jeri was nog niet binnen. Jammer want ik had het toch wel leuk gevonden om met de hele crew nog even ergens wat te drinken en te eten maar niet iedereen heeft zeeën van tijd. We hebben afscheid genomen van de Tineke en haar bemanning en varen nu richting Muiden waar we later op de avond de bemanning van de Elisabeth zullen ontmoeten en hopelijk nog de bemanning van de Jeri, om samen bij Graaf Floris wat te eten. Wij brengen de nacht door in Muiden en gaan morgen terug naar Edam, de thuishaven van de Sjors.

Ik neem afscheid en kan u zeggen dat het een unieke reis was. Als jullie weer naar Engeland varen met windkracht 6, ik ben van de partij, met de ferry!

Een opstapper: Chris van der Spank  
September 2002

#### Minst gelode diepten Wadden-west, zeegaten Texel\*

Vaarwater	Locatie	Diepte (m)	Datum
Boontjes	Midvaarwater BO 35-BO 37	1,7	20-11-2001
Inschot	Nabij IN 17/SO 48	1,6	18-04-2001
Molengat	MG 4 - MG 6	2,3	16-05-2000
Molenrak	100m NW van MR7/VVG18	0,5	04-04-2001
Schuitengat	SG 8 - SG 10	0,0	15-07-2002
Vaarwater langs de Pollendam	BS 33	4,0	10-03-2000
Vaarwater langs de Pollendam	tussen P5 en P7 (mv = 5,3 m)	5,4	20-09-2001
Vaarwater over de Bollen	van B3 naar B 7	0,9	05-03-2002
Verversgat	VVG 17-VVG 15	0,5	28-01-2000
Verversgat	zuid van VVG 17	0,7	11-04-2001
Visjagersgaatje	VG 19	0,4	05-07-2000
Visjagersgaatje	VG 20 naar O2 (ton.lijn)	1,9	31-01-2002
Zuidoostrak tot Molenrak	ZR 15 tot MR 1/ZR 22	0,6	26-06-2002
Zuidoostrak	Wantij met stokken	-0,1	26-06-2002

\*Bijgewerkt t/m BaZ 435/02 (1 augustus 2002)

Sinds enkele jaren staan de waterdiepten van wantijen niet meer op de jachtkarten. Het Wad veranderde te veel om deze informatie een jaar lang op de kaarten te laten staan. Het overzicht met minst gelode diepten is ontleend aan de Berichten aan Zeevarenden, wekelijks uitgegeven door de Hydrografische dienst. De genoemde vaarwaters zijn relevant voor de tochten van de CZT.

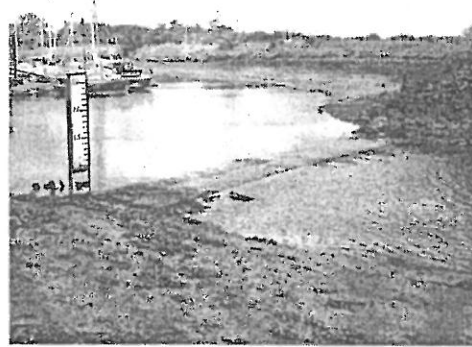
Het Wad is zoals gezegd onderhevig aan veranderingen. De datum van de lodingen staat er niets voor niets bij. Het overzicht is daarom slechts een indicatie wat men op het Wad kan verwachten. Elke schipper dient de diepten te controleren voor vertrek en tijdens het varen de dieptemeter in de gaten te houden.

Het gebruik van deze gegevens is op eigen risico. Zie ook: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl).

PS : Ik ben er intussen achter dat:

- Een kluiver niet iemand is die op een bot zit te kauwen
- Een overzeiler geen gemiste frisbee is
- Een bak(s)kist niet voor verse broodjes is
- Aftuigen niets gewelddadigs heeft

En een kardinaal niet persé Rooms Katholiek hoeft te zijn.



Peilstok haven van Woodbridge

## Mededelingen Nieuwsbrief CZT

### Schippersvergadering

Traditiegetrouw is er in het najaar, na afloop van het seizoen, een schippersvergadering. Zaterdag 16 november is het weer zo ver. Een onderwerp op het terrein van scheepsonderhoud wordt voorbereid. Vast agendapunt is ook het vaarprogramma van volgend jaar. Schippers en co-schippers krijgen binnenkort een uitnodiging.

### Routeplanning

Recent is het internationale SOLAS-verdrag weer aangepast. SOLAS staat voor *Safety of life at sea*. Bepalingen hebben meestal met de beroepsvaart te maken, maar dit keer zijn er ook bepalingen die voor de pleziervaart van belang zijn. Zo wordt nu gesteld dat er een deugdelijk reisplan aan boord moet zijn. Ook moet de schipper alternatieven voor handen hebben, mocht de geplande bestemming niet haalbaar blijken. Zie: [www.imo.com](http://www.imo.com).

### Bemaningsindeling

Een bemanning die geacht wordt een bepaalde taak uit te voeren moet daartoe in staat zijn. SOLAS eist nu dat iemand die bijvoorbeeld nachtblind is, niet in het donker op wacht moet staan. Dat klinkt logisch, maar blijkbaar wordt daar in de praktijk niet altijd aan gedacht. De CZT houdt bij de indeling van de bemanning zoveel mogelijk rekening met ieders capaciteiten, maar de eigen verantwoordelijkheid van schipper en opstappers staan voorop. De cie. Reisvoorbereiding zorgt verder in CZT-verband altijd voor een globaal reisplan. Ook hier geldt het belang van de eigen verantwoordelijkheid (zie ook de *CZT-vaaraanwijzingen*). Een CZT-schipper zal om maar eens wat te noemen bijgewerkte kaarten aan boord moeten hebben. Ook het bijhouden van een logboek tijdens de reis is belangrijk voor een goede navigatie.

### Verschijningsdata

De volgende nieuwsbrief verschijnt dit jaar rond de jaarwisseling. Daarin is de voorbereiding van de algemene ledenvergadering van januari 2003 opgenomen. Bijdragen voor die laatste nieuwsbrief zijn welkom. Reisverslagen en of andere stukjes worden op prijs gesteld. Insturen graag voor 15 december a.s.

### Bestuursleden

In januari 2003 treden er drie bestuursleden af: Dion Kooijman, Carla Mulder en Willy Oor. Eerder dit jaar zijn al tot het bestuur toegetreden: Henk de Rijke, Stef Lauriks, Ad van Mansum en Caspar Berends. Ad van Mansum heeft een periode van gezondheidsklachten achter de rug, maar gaat toch binnenkort werk maken van het bestuurslidmaatschap. Het bestuur blijft vanaf 2003 daarmee uit vijf personen bestaan. Het nieuwe bestuur zal zich nog moeten uitspreken over de taakverdeling. Paul de Smet blijft nog een jaar de penningen doen.

**Algemene ledenvergadering**  
**De algemene ledenvergadering van de CZT vindt plaats in januari. Noteer alvast de datum: zondag 26 januari. Plaats en programma worden nog bekend gemaakt.**

Website: <http://www.czt.nl>  
E-mail: [info@czt.nl](mailto:info@czt.nl)  
Betalingen op rekening:  
Postgiro 2536575, t.n.v.  
Club Zeezeilers Twellegea  
Deurne, België.

### Voorzitter:

Dion Kooijman  
Verwersdijk 168a  
2611 NN DELFT  
tel. 015-214 5718  
[d.c.kooijman@bk.tudelft.nl](mailto:d.c.kooijman@bk.tudelft.nl)

### Secretaris:

Carla Mulder  
Bogortuin 219  
1019 PE AMSTERDAM  
tel. 020-419 4034  
[cmulder@BDA.amsterdam.nl](mailto:cmulder@BDA.amsterdam.nl)

### Penningmeester:

Paul De Smet  
tel. 00 32 3350 1225  
[pauldesmet@compuserve.com](mailto:pauldesmet@compuserve.com)

### Overige bestuursleden:

Ad van Mansum  
tel. 0182-546260  
[avanem@xs4all.nl](mailto:avanem@xs4all.nl)

Caspar Berends  
tel. 010-2327280  
[caspar.berends@planet.nl](mailto:caspar.berends@planet.nl)

Henk de Rijke  
tel. 035-623023  
[Henk.de.Rijke@inter.NI.net](mailto:Henk.de.Rijke@inter.NI.net)

Stef Lauriks  
tel. 020-6905229  
[lauriks@worldonline.nl](mailto:lauriks@worldonline.nl)

Willy Oor  
tel. 055-541 3836  
[w.s.a.oor@chello.nl](mailto:w.s.a.oor@chello.nl)

### Reisvoorbereiding:

Stef Lauriks  
tel. 020-6905229  
[lauriks@worldonline.nl](mailto:lauriks@worldonline.nl)

Peter Kunst  
tel. 02993-66689  
[p.f.h.kunst@freeler.nl](mailto:p.f.h.kunst@freeler.nl)

### Indeling schepen:

Alwin Koelemij  
tel. 033-4945828  
[alwin.k@hccnet.nl](mailto:alwin.k@hccnet.nl)

Peter Kunst  
tel. 02993-66689  
[p.f.h.kunst@freeler.nl](mailto:p.f.h.kunst@freeler.nl)

### Schepen en veiligheid:

Henk Thijssen  
tel. 024-696 2552  
[HOM.Thijssen@hetnet.nl](mailto:HOM.Thijssen@hetnet.nl)

Wouter Akkerman  
tel. 035-577 1206  
[wouterakkerman@zonnet.nl](mailto:wouterakkerman@zonnet.nl)